

WHITE PAPER

Hybrid Electric Vehicle Coin :HEVC

2022.05.03



HYBRID ELECTRIC VEHICLE COIN WHITE PAPER

Contents

- 1 제안 배경
- 2 문제 해결
- 3 하이브리드 일렉트릭 비히클 코인
- 4 블록체인 투자
- 5 코인 배분
- 6 로드맵
- 7 면책조항

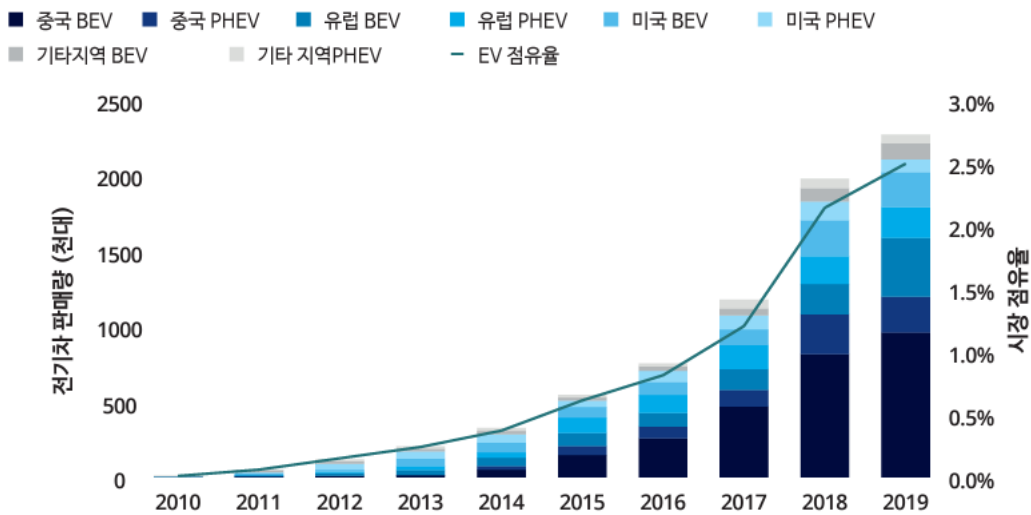
01

제안 배경

1. 급성장하는 전기차 시장

지난 2년간 전기차 시장이 보여준 지속적인 성장은 2020년대에도 계속될 것으로 예상되며, 이는 작년 초반의 실적 발표 이후 각 지역별 전기차 판매 실적 증가율의 격차가 매우 뚜렷해졌다. 예를 들어, COVID-19가 미친 단기적 영향에도 불구하고 희망적인 전망을 시사한다. BEV와 PHEV의 판매량이 2019년 2백만 대를 넘어서며 전체 신규 자동차 판매량의 2.5%를 전기차가 차지하였다. 2019년 BEV가 전세계 전기차 판매량의 74%를 차지하였고, 이는 2018년 대비 6%p 증가한 수치이다. 이러한 변화는 유럽에서 탄소 배출 기준이 강화되고 자동차 제조사에 무공해 자동차의 생산 및 판매를 촉구하면서 더욱 가속화되었다. 이 외에도 중국에서 BEV 시장이 타 국가 대비 높은 성장세를 보인 것이 주 요인으로 보인다.

전기차: 주요 지역 별 연간 승용차 및 경차 판매량

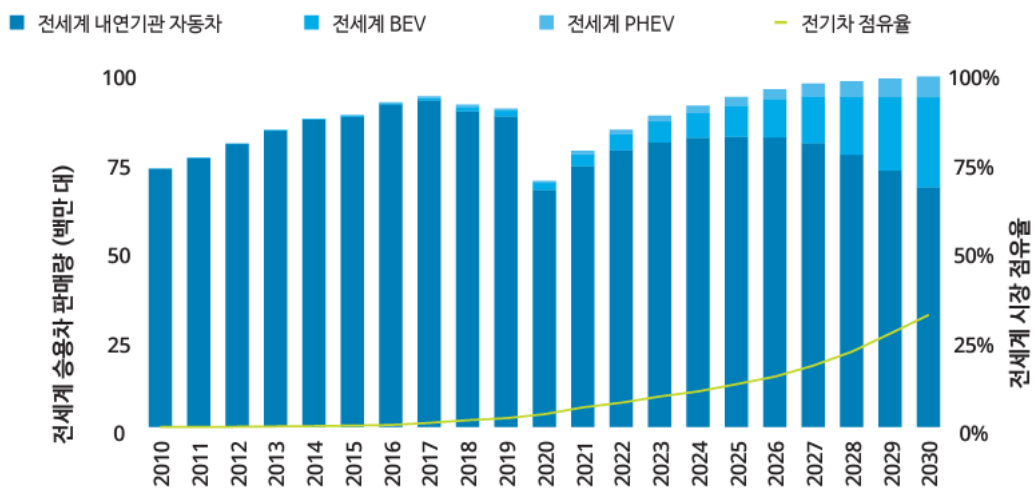


2. 2030 전기차 시장 예측

전기차 시장의 발전 현황을 바탕으로 전기차 시장의 향후 10년을 전망하기 위한 지표 분석을 하였다. 이미 전 세계적으로 BEV 판매량이 PHEV를 앞지르고 있으며, 2030년에는 BEV가 전기차 신차 판매량의 81%(2,530만 대)를 차지할 것으로 예측된다. 반면, PHEV 판매량은 2030년 580만 대 수준에 그칠 전망이다. COVID-19로부터 회복할 경우 2025년까지 내연기관 차량의 판매량 증가(8,170만 대)가 이어지겠지만, 이후부터는 시장 점유율이 점차 감소할 전망이다.

향후 10년의 글로벌 전기차 시장 연평균성장률(CAGR)이 29%에 달할 것으로 전망된다. 2020년 전체 전기차 판매량은 250만 대, 2025년 1,120만 대, 2030년 3,110만 대까지 증가할 전망이다. 전기차 시장 점유율은 신차 판매량의 약 32%에 달할 것으로 예상된다. 연간 자동차 판매량은 2024년까지 COVID-19 이전 수준을 회복하지는 못할 것으로 보이며 이런 느린 회복 속도는 내연기관 자동차 판매가 둔화된 결과일 것으로 예측된다.

2030년까지 전세계 연간 승용차 및 경차 판매량 전망



전기차 시장은 COVID-19로부터 회복이 진행되는 동안 계속해서 긍정적인 기조를 유지할 것이며, 단기에 시장 점유율의 상당 부분을 차지하게 될 것이다. 2030년까지 중국이 전세계 전기차 시장의 49%, 유럽이 27%, 미국이 14%를 차지할 것으로 전망된다

이렇듯, 전기차는 우리 삶에 보다 가까이 깊숙이 단기간에 다가오게 되었다. 우리가 싫다고 해서 거부할 수 있는 것이 아닌 하나의 패러다임으로 자리매김하고 있는 것이다.

3. 전기차와 자율주행차의 미래

2014년 인벤티브오의 보고서 '자율 주행차 : 전기차의 돌파구'에서는 전기차가 상대적으로 제어가 쉽고 진단이 용이하고 카셰어링에 적합하기 때문에 자율 주행과 연결될 경우 시장에서 더욱 파괴력이 있다고 설명했다. CES 2015에서 포드는 세계 여러 나라에서 진행한 포드의 미래 이동성 실험에서, 카셰어링에는 전기차가 적합하다는 결론을 발표했다. 주유소에 들어서 주유를 마쳐야 하는 엔진차에 비해서, 주차장에 세우고 충전기를 꽂으면 되는 전기차가 사용성에서 낫다는 설명이다. 물론, 무선충전이 추가되면 더 좋은 사용성을 제공해 줄 수 있게 된다.

2017년 리싱크엑스의 보고서 '2020-2030 교통에 대해서 다시 생각해 본다(Rethinking Transportation 2020-2030)'에서는 자율주행을 통해서 사용자가 운전에서 해방되면서 평균 1시간 정도의 운전 시간을 유용하게 사용할 수 있다고 밝혔다. 만약 차 안에서 책을 읽거나 스마트폰을 보려면, 진동이 상대적으로 적은 전기차는 필수적일 수 밖에 없다. 이처럼, 여러 보고서의 내용을 정리하면 자율주행 전기차가 가지는 6가지 정도의 장점을 도출할 수 있다
첫째, 전기차는 기존 내연기관 차량보다 제어가 쉽다. 모터의 회전을 제어하는 전기차는 엔진을 제어할 때 보다 자율주행을 위한 제어가 쉽고 빨라지게 된다. 시간 지연 없이 빠른 제어가 가능한 점도 큰 장점이 된다.

둘째, 자율주행차량의 설계가 쉬워진다. 부품 수가 훨씬 적은 전기차는 사용자 사용성을 고려한 다양한 맞춤형 차량의 설계가 가능하게 한다.

셋째, 고장진단에 유리하다. 자율주행차량은 사용자가 운전자가 아닌 승객이 되기 때문에, 실시간 원격 고장진단이 필수적이다. 전자부품이 주가 되는 전기차는 전류, 전압 등을 통해서 차량 데이터 분석과 고장진단에서도 내연기관 보다 유리하다.

넷째, 전기차는 진동이 적기 때문에 자율주행 차량 내의 사용성에서 훨씬 유리하다. 차량 내에서 책을 보거나, 컴퓨터 작업을 하거나, 영화를 보려면, 전기차는 필수적이다. 물론, 자율주행차량 내 생활이 가능하기 위해서는 앞으로 파워트레인, 서스펜션, 타이어, 도로 등에 대한 종합적인 기술 발전이 필요한 상황이다.

다섯째, 전기차는 차량 공유에 더 적합하다. 기존 차량은 차량공유 시에 주유를 위해서 주유소를 따로 찾아가야 하는 번거로움이 있다. 전기차는 주차장에 충전기를 설치해서 주차한 후에 충전기를 연결하면 된다. 공간 사용성과 사용자 사용성이 증대된다.

여섯째, 무선충전을 통하여 사용성을 높일 수 있다. 자율주행차량의 무선충전이 가능해지면, 사용자는 더 이상 주유나 충전기 사용에 신경 쓸 필요가 없다. 차량 스스로 충전하고 움직일 수 있기 때문에, 사용성을 크게 높일 수 있다.

4. 전기자율주행차를 활용한 코인의 생산

최근 테슬라 전기차를 이용하여 비트코인을 채굴했다는 유저의 이야기가 화제이다. 테슬라 전기차에 컴퓨터를 연결하여 코인을 채굴할 수 있는 여건을 마련한 것이다. 전기 충전비와 자동차 감가상각비를 감안했을 때 얼마의 코인을 채굴해야 할 것인가를 놓고 사람들은 이 행동에 대해서 매우 비효율적이니, 획기적인 아이디어다 라는 상반된 의견을 내놓고 있다. 이유야 어떻게 되었던지 간에 우리의 삶은 이제 전기자동차를 운송 수단만으로 활용하지는 않을 것이라는 것이다. 즉, 경제활동에 직접적 도움이 되는 생산활동의 역할로서의 기능 중 하나로 코인 채굴이 있는 것이다.

전기자동차에서 코인 채굴을 하는 것, 얼마나 흥미로운 일인가? 그것도 전기자동차 스스로 알아서 한다면 그것은 앞에 이야기한 내용과는 상황이 많이 달라질 것이며, 우리의 관심도 달라질 일들이다.

이에 우리는 새로운 역사를 장식할 전기자율주행 자동차를 활용한 코인의 채굴 모형에 대해서 설명을 하고자 한다.

02

문제 해결

1. 스마트 컨트랙트 (Smart Contract)

블록체인의 장점은 참여한 이해관계자들 사이에 중간자가 존재할 필요가 없기에 시간과 충돌을 줄이는 탈 중앙집중화된 시스템에서 온다. 하지만 투명하고 합의에 의해 기록되고 공유되는 분산 원장만으로는 분산 데이터베이스 이상의 가치를 추가하기 어렵다는 문제가 있다. 공유되는 데이터를 중심으로 비즈니스 논리를 구현할 방안이 필요하다.

1994년에 컴퓨터 과학자 겸 법철학자이자 암호학자인 닉 스자보(Nick Szabo)는 탈 중앙집중화된 원장이 지능적인 계약에 사용될 수 있음을 깨달았다. 스마트 컨트랙트(Smart Contract)라고 불리는 이 개념의 계약을 컴퓨터 코드로 변환해서 저장하고 시스템에 복제해 블록체인의 네트워크를 구성하는 여러 컴퓨터에서 조건에 맞춰 비즈니스 논리를 수행하는 이론적인 토대를 만들었다. 스마트 컨트랙트는 송금, 물품 배송, 서비스 수행과 같은 거래 과정에서 중간자의 개입 없이 돈, 자산, 주식 등을 투명하고 충돌 없이 교환하는 수단을 제공한다.

스마트 컨트랙트는 양자 사이에 합의된 특정 거래 조건이 성립할 때 코드 형태로 존재하는 비즈니스 논리가 자동으로 수행되며 최종 수행 결과를 합의에 의해 확정하는 방식으로 동작한다. 따라서 전통적인 거래법보다 뛰어난 보안성을 제공하며, 중간자가 없어짐으로 인해 거래 비용을 줄여준다.

블록체인이 원장을 보관하는 NoSQL 형태의 변경 불가능한 분산 데이터베이스라면, 스마트 컨트랙트는 원장에 기록되는 거래 내용에 따라 동작하는 서버리스(Serverless) 애플리케이션으로 생각할 수 있다.

간단히 말하자면, 스마트 컨트랙트의 작동 방식은 자판기와 닮은 점이 많다. 필요한 만큼의 암호화폐를 스마트 컨트랙트에 넣기만 하면 에스프로, 주택소유권, 운전면허증 등이 자신의 계좌로 들어온다. 모든 규칙과 벌칙은 스마트 컨트랙트에 의해 사전에 정의되어 있을 뿐만 아니라 집행도 스마트 컨트랙트에 의해서 이루어진다.

스마트 컨트랙트는 단독으로 작동할 수 있지만, 다른 스마트 컨트랙트와도 그 개수가 몇 개이든 함께 구현될 수 있다. 이들은 서로 의지하게 되는 방식으로 설정될 수 있다. 예를 들어, 특정 스마트 컨트랙트 하나를 성공적으로 완료하면 다른 스마트 컨트랙트가 시작되도록 할 수 있다. 이론적으로, 시스템과 조직 전체가 전적으로 스마트 컨트랙트 상에서 운영될 수 있다. 이는 어느 정도까지는 다양한 암호화폐 시스템에 이미 구현되어 있다. 이 경우, 모든 법칙이 사전에 정의되어 있기 때문에 네트워크 자체가 자율적이고 독립적으로 기능할 수 있다.

스마트 컨트랙트의 장점

- 1) 자율성 : 스마트 컨트랙트는 제3자 중개자의 진행이 필요 없으므로 기본적으로 계약에 대한 완전한 통제권을 부여한다.
- 2) 신뢰 : 어느 누구도 문서를 훔치거나 잃어버릴 수 없다. 문서는 암호화되어 보안 유지가 이루어지는 공유 원장에 안전하게 저장되기 때문이다. 게다가, 상대방을 신뢰할 필요가 없으며, 그들이 신뢰해 주기를 기대할 필요도 없다. 스마트 컨트랙트의 공정한 시스템이 본질적으로 신뢰를 대체하기 때문이다.





HYBRID ELECTRIC VEHICLE COIN WHITE PAPER

3) 비용 절감 : 스마트 컨트랙트 덕분에 공증인, 부동산 중개업자, 조연자, 지원자 및 기타 수많은 중개자가 필요 없다. 더 나아가, 이들의 서비스와 관련된 터무니없이 높은 수수료도 낼 필요가 없다.

4) 안전성 : 올바르게 구현된 스마트 컨트랙트는 해킹하기가 극히 어렵다. 게다가, 스마트 컨트랙트를 위한 완벽한 환경은 복잡한 암호화로 보호되므로 사용자의 문서를 안전하게 지켜준다.

5) 효율성 : 스마트 컨트랙트를 이용하면 일반적으로 산더미 같이 쌓인 문서들을 수작업으로 처리하거나 특정 장소로 전송 또는 운송하느라 낭비되던 수많은 시간을 절약할 수 있다.

2. 블록체인 기술 주요 특징

공유장부 (Shared Ledger)	정보보호 (Privacy)
 <ul style="list-style-type: none"> • 네트워크에 참여하는 모든 거래 당사자들은 공유장부 내에서 거래 정보 열람 가능 • 동일한 내용의 정보가 공유되어 불이행, 조작, 오류 위험이 방지 	 <ul style="list-style-type: none"> • 네트워크 사용 허가를 받은 참여자들만 거래 정보 열람 가능 • 개인정보보호, 악성외부자 차단 등 높은 보안성을 확보해 거래안정성 향상
스마트계약 (Smart Contract)	컨센서스 (Consensus)
 <ul style="list-style-type: none"> • 계약규정 합의 및 계약 실행 과정을 컴퓨터 네트워크를 통해 자동화 • 방대한 정보가 개입되는 계약 과정을 자동화하여 계약 절차를 간소화 	 <ul style="list-style-type: none"> • 계약 실행 이전, 계약 조건에 대한 모든 참여자들의 동의, 합의 필요 • 상호 합의된 계약조건이 전제되어 있을 때에만 계약이 자동으로 실행

하이브리드 일렉트릭 비히클 코인 (HEVC: Hybrid Electric Vehicle Coin)

1. HEVC 프로젝트 배경

4차 산업혁명의 봄이 불면서 자동차 산업이 더불어 화제가 되고있으며 테슬라(Tesla)를 필두로 자동차 산업은 4차 산업혁명의 길로 들어서고 있다. 자동차 산업은 AI 기술의 확산 - 자율주행 자동차 - 전기차 - 배터리 재활용 순으로 변화하고 있으며, 이는 환경과 편의를 추구하는 모습을 나타낸다. 우리는 위의 산업에 블록체인을 접목시켜 편리한 서비스를 제공하고 자동차 4차 산업혁명에 박차를 가하고자 한다.

2. HEVC의 특징

HEVC는 자동차 산업에 블록체인(BlockChain)을 접목시켜 암호화폐를 채굴하는 전기차가 될 것이다. 실제로 일론 머스크 테슬라 CEO는 "테슬라 전기차에 내장된 차량 컴퓨터를 이용해 가상자산을 채굴하는 것이 불가능하지 않다" 라고 언급한바 있으며, 모델3, 모델S 등 테슬라 전기차에는 강력한 연산 성능을 지닌 차량용 컴퓨터가 내장되어 있다.

그 외에도 솔라루프를 이용하여 자동차 지붕에 패널을 설치해 신재생 에너지인 태양광에너지를 이용하여 전력에 보탬이 될 수 있다. 그렇게 되면 HEVC는 3가지의 에너지를 사용하게 되는데 연료, 전기, 태양광을 사용하여 낮에는 충전된 배터리 전력을 이용해 주행을 하고 야간에는 주차장에 정차한 상태에서 암호화폐를 채굴 할 수 가 있다. GPU, CPU를 자동차 내에 설치하기 때문에 HEVC외 지정된 암호화폐 채굴이 가능하다.

3. HEVC의 역할

1) 차량 소유권 이전 (P2P 거래)

판매자에서 구매자로 소유권을 넘기는 작업은 절차가 매우 복잡하다. 특히 중고차의 경우에는 다양한 자산 이동 경로가 존재하므로 관리하는 작업에 많은 노력이 들어간다. 이에 따라 상당히 많은 중간자가 개입할 수밖에 없는 구조를 가지고 있다.

소유권은 제조사, 보험사, 판매소, 등록사업소, 정비소 등 여러 관계자가 공유해야하는 정보이므로 블록체인을 사용해 변경이 불가능하고 투명하여 위변조에 강한 분산화된 데이터베이스에 저장한다면 인증, 검증, 이전에 대한 시간을 줄일 수 있다.

2) 보험 보상 처리

현재 보험 보상 처리는 복잡한 서류 작성, 제출, 검토를 요구한다. 이런 정보를 블록체인(분산원장)에 저장할 경우 보험회사, 정비소, 병원, 행정기관 사이에서 동일한 정보를 빠짐없이 공유할 수 있으므로 투명성을 높일 수 있다.

3) 개인의 적응형 플랫폼

개인의 플랫폼에 DID 문서와 위 1) 2)번의 서류를 NFT화 시켜서 저장하고 P2P 거래를 할 때 간편하게 서류를 보내면 된다. 개인은 HEVC지갑을 플랫폼에 저장하고 HEVC의 플랫폼의 서비스를 이용할 수 있다.

4) 차량 내의 HEVC 및 암호화폐 채굴

채굴에는 전기와 태양광에너지를 사용한다.

차량 내에 축적된 에너지를 차량 내부의 CPU, GPU 와 연동해 채굴이 될 수 있으며, 주행 중이지 않을 때 가능하며, 실시간 채굴 정보를 플랫폼과 연동된 애플리케이션을 통해 확인할 수 있다.

4. HEVC 유통 및 유동성

- HEVC은 채굴을 통해서 획득 가능하며, 채굴 완료했을 경우 HEVC의 개인 지갑으로 수령 할 수 있다.
- 거래소 상장 : HEVC 토큰을 거래소에 상장한다.
- Swap 시스템 : HEVC를 다른 암호화폐로 교환할 수 있다. (다른 암호화폐도 HEVC로 교환 가능)
- 수수료 : ① Swap 시스템 이용 시 ② HEVC 송금 시

04

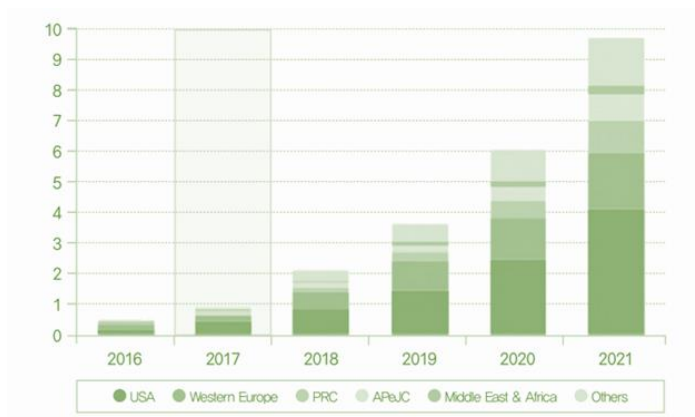
블록체인 투자

2018년 글로벌 기업이 블록체인에 투자하는 규모는 21억 달러로 전망되며 이는 2017년 대비 2배가 증가한 수치이다. 국가별로는 미국이 글로벌 지출의 40%에 해당하는 가장 많은 지출을 할 것으로 예상된다. 다음으로는 서유럽, 중국, 아시아 태평양(일본 제외) 지역 순이다.

2021년에는 4배 가까이 증가하여 블록체인에 대한 지출이 97억 달러에 도달할 전망이다.

블록체인 기술을 선도하고 있는 미국의 경우 블록체인에 대한 지출을 가장 많이 할 것으로 예상되는 산업 분야로 금융서비스, 제조업이 지목되었다. 연간 성장률이 83%를 넘을 것이라는 분석이다. 미국에서는 금융 산업의 도입에 힘입어, 2018년 금융서비스 분야가 7억 5,400만 달러를 지출할 것으로 예상된다. 또 유통과 서비스 시장은 5억 1,000만 달러, 제조 및 자원 산업은 4억 1,000만 달러를 블록체인에 지출할 전망이다

시장 분류 별로는 IT 서비스와 비즈니스 서비스가 2018년 블록체인 지출에서 약 75%를 차지한다. 서비스를 제외하면, 블록체인 플랫폼SW가 보안SW와 함께 가장 투자가 활발하고, 성장이 빠를 것으로 관측되었다.



(단위: 미화 10억 달러) (출처: IDC Worldwide Semiannual Blockchain Spending Guide, 2017H1)

HYBRID ELECTRIC VEHICLE COIN WHITE PAPER

블록체인 기술은 1) 디지털 콘텐츠의 소유권을 명확하게 보장하고 2) 가상화폐를 기반으로 양이 아닌 질에 따른 보상이 가능한 구조를 만들 수 있으며 3) 또한 가상화폐를 기반으로 콘텐츠에 대한 보상을 광고와 같은 간접적인 형태가 아닌 직접적인 형태로 받을 수 있도록 할 수 있다. 예를 들어, 사용자가 특정 정보를 올리면 기준에 따라서 시스템에서 올린 정보에 대한 보상으로 가상화폐를 지급해주고, 이렇게 받은 가상화폐는 다른 정보를 열람할 때 사용할 수 있도록 플랫폼을 만들 수 있다.

1) 바이낸스 스마트 체인 (BSC)

바이낸스 스마트 체인은 기존 바이낸스 체인이 사용성을 크게 확장시킨 고성능 탈중앙 블록체인으로 BNB 스테이킹과 더불어 이더리움 가상머신(EVM)과 연동되어 이더리움 기반의 토큰과 디앱들을 지원할 수 있으며, 바이낸스 스마트 체인에서 디앱이 운영될 수도 있다. 이더리움이 지니고 있는 문제점인 가스비가 이더리움 대비 92%가량 저렴하며 데이터 처리 속도 역시 약 4배 빠르다는 장점도 가지고 있다.

2) 바이낸스 스마트 체인 작동방식

바이낸스 스마트 체인은 지분증명합의 알고리즘을 통해 ~3초 블록 시간을 달성한다. 보다 정확하게는 지분권위증명(또는 Proof of Staked Authority, PoSA)이라 하는 것을 사용하며, 참여자는 검증자가 되기 위해 BNB를 스테이킹 할 수 있다. 이들이 유효한 블록을 제시할 경우 트랜잭션에 포함된 트랜잭션 수수료를 지급받는다.

한가지 주요한 것은 다른 많은 프로토콜과 다르게 새롭게 생성된 BNB에 대한 블록 보조금이 존재하지 않는다는 것이며, 이는 BNB에 인플레이션이 존재하지 않기 때문이다. 반면, 바이낸스 팀이 정기적으로 코인 소각을 진행하기 때문에 시간이 지나며 BNB 공급량은 감소한다.

바이낸스 스마트 체인은 기존 바이낸스 체인과 독립적이면서도 이를 보완하기 위한 시스템으로 구상되었다. 듀얼 체인 구조가 사용되고 있으며, 사용자는 각 블록체인 간에 자유롭게 자산을

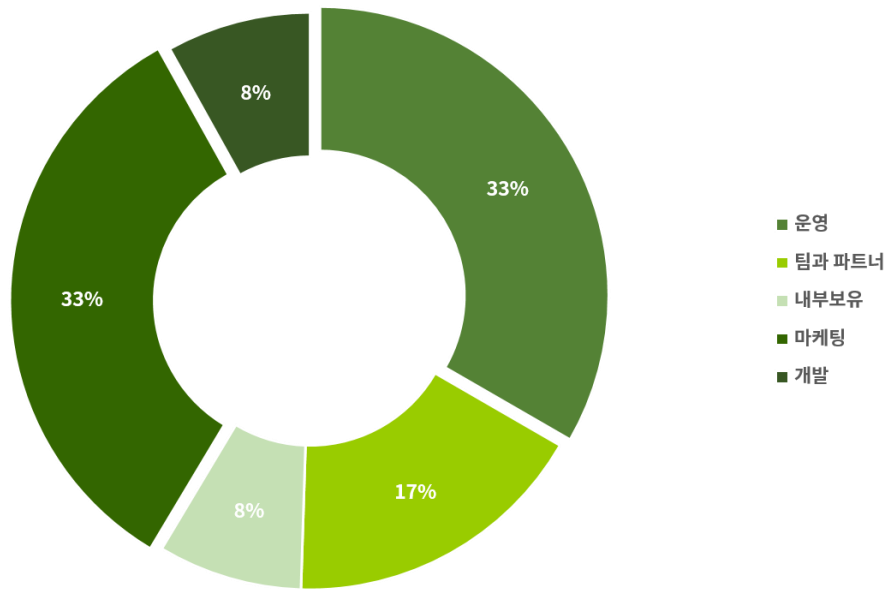
HYBRID ELECTRIC VEHICLE COIN WHITE PAPER

전송할 수 있다. 이를 통해 바이낸스 체인상의 빠른 트레이딩 기능을 사용하는 동시에, 바이낸스 스마트 체인상에 강력한 탈 중앙 앱을 구축할 수 있다. 사용자는 이러한 상호 운용성을 통해 수많은 활용 예시를 보유한 광범위한 생태계를 경험하게 된다.

코인 배분

Token Name : 하이브리드 일렉트릭 비히클 코인 (Hybrid Electric Vehicle Coin), HEVC

Token Cap : 총발행 30 억 개



토큰 분배 정보	운	영	33%	1,000,000,000		
	팀과	파트너	17%	500,000,000		
	내	부	보	유	8%	250,000,000
	마	케	팅	33%	1,000,000,000	
	개	발	8%	250,000,000		
	총	발	행	량	100%	3,000,000,000

로드맵

2022. 2Quarter

- 프로젝트 팀 구성
- 프로젝트 홈페이지 제작 및 백서 제작
- HEVC 발행 (예정)

2022. 3Quarter

- HEVC 플랫폼 디자인 완료 (예정)
- HEVC 플랫폼 개발 진행

2022. 4Quarter

- HEVC 플랫폼 개발 완료(예정)

2023. 1Quarter

- HEVC 플랫폼 생태계 구축 완료 (예정)
- HEVC 유통 및 유동성 구축 완료 (예정)

07

면책조항

해당 면책조항에는 중요한 정보가 첨부되어 있으니 주의 깊게 읽으시길 바랍니다. 투자 및 추후의 행동을 하기 이전에 법률, 재무, 세금 관련 전문가에게 문의하시기 바랍니다.

암호화폐는(본 백서에 기술된 내용과 같이) 어떠한 사법권 내에서도 유가증권의 형태를 갖도록 의도하지 않습니다. 이 백서는 안내서 또는 제안서 등 해당 목적을 위해서 제공하는 문서가 아닙니다. 어떤 사법권 내에서도 유가증권의 제공이나 투자권유를 구성하기 위한 것이 아닙니다. 또한 본 백서에서는 암호화폐를 구매하기 위한 어떤 의견이나 조언 그리고 코인의 유통업자, 발행자의 어떠한 제안의 일부도 구성하지 않습니다. 코인을 구매하기 위한 어떤 제안이나 그 외의 행동으로 발표한 내용의 사실여부가 계약 또는 투자 결정과 관련된 기초적이거나 의존하는 사항으로 작용하지 않습니다.

재단의 사업, 운영 그리고 암호화폐와 연관된 실질적인 위험과 불확실성이 있으며 이는 코인의 판매가 이루어지지 않을 수 있다는 점을 포함합니다. 본 백서의 일부 및 사본은 해당 문서 및 코인의 배포가 금지되거나 제한되는 어느 국가에도 전달되거나 전송되어서는 안됩니다. 백서의 어떤 부분도 해당 섹션을 제외하고 복제 또는 배포를 할 수 없습니다.

재단은 최근 설립된 신생 재단으로 새로운 위험과 불확실성을 갖고 있습니다. 재단에서 개발중인 블록체인 기반 플랫폼은 개발 초기 단계에 있으며, 이슈가 불가피하게 대두됨에 따라 수정 사항이 발생할 수 있으며, 궁극적으로 시장에 수용되지 않을 수 있습니다. 더 나아가 본 백서에 서술된 내용은 표지에 명시된 날짜로 작성되었습니다. 따라서 재단은 본 백서에 명시된 정보에 대해서 지속적인 정확성과 완성도에 대해 어떠한 표현, 보증 또는 계약을

HYBRID ELECTRIC VEHICLE COIN WHITE PAPER

부인하며 어떠한 형태로든 기업이나 개인에게 표현, 보증 또는 약속을 하지 않는 것을 주장합니다.

본 백서 또는 그 일부에 있는 정보에 접근하거나 소유권을 수락함으로써 다음과 같이 재단을 대표하고 보증합니다.

1. 귀하는 암호화폐가 어떠한 형태의 유가증권으로 구성되지 않는다는 것에 동의하고 인정합니다.
2. 귀하는 본 백서가 어떠한 종류의 안내서나 제안서로 구성되지 않으며, 어떠한 사법권 내에서 유가증권의 제공이나 유가증권에 대한 투자를 권유하는 것을 구성하지 않으며, 귀하는 어떠한 계약이나 구속력 있는 법적 약속을 체결할 의무가 없으며, 본 백서에 근거한 어떠한 암호화폐나 다른 형태의 지불도 허용되지 않는 것에 동의합니다.
3. 귀하는 본 백서에 명시된 정보를 어떤 규제 당국도 조사하거나 승인하지 않았으며, 본 백서의 배포와 관련하여 재단에 의해 법률, 규제 요건 또는 관할 구역의 규칙에 따라 어떠한 조치도 취해지지 않았거나 취해지지 않을 것이라는 데 동의하고 인정하며 본 백서의 배포는 해당 법률, 규제 요건 또는 규칙이 준수되었음을 의미하지 않습니다.
4. 귀하는 향후 어느 암호화폐 거래소에서 암호화폐로 거래될 경우 본 백서가 재단 또는 암호화폐의 장점을 나타내는 것으로 귀하가 이해, 해석 또는 간주할 수 없다는 점에 동의하고 인지합니다.
5. 본 백서의 일부 또는 사본의 배포, 또는 귀하가 동일한 문서를 수락하는 것은 귀하에게 적용되는 법률, 규제 요건 또는 규칙에 의해 금지되거나 제한되지 않으며, 소유와 관련된 제약이 적용되는 경우 귀하는 재단에 법적 책임이 없으며 귀하의 비용으로 그러한 모든 제한을 준수합니다.
6. 귀하는 암호화폐를 구매하기로 선택한 경우 암호화폐가 아래 내용대로 이해, 해석, 분류 또는 취급되지 않는다는 점에 동의하고 인정합니다:
 - 1) 암호화폐를 제외한 모든 종류의 통화
 - 2) 개인 또는 재단이 발행한 채무증서 또는 지분(권리, 선택권 또는 파생상품 포함)

- 3) 집합적 투자 계획 단위
 - 4) 사업 신탁 단위
 - 5) 사업 신탁의 단위의 파생상품
 - 6) 기타 보안 또는 유가증권 등급
7. 당신은 암호화폐, 블록체인 기반 소프트웨어 시스템, 암호화폐 보관소 또는 기타 관련 코인의 저장 메커니즘, 블록체인 기술 및 스마트 계약 기술에 대한 기본적인 이해도를 가지고 있습니다.
8. 암호화폐를 구매하고자 하는 경우 재단 및 해당 비즈니스, 계획 및 운영, 코인 및 코인의 잠재적인 향후 판매 또는 배포와 관련된 중대한 위험이 있다는 것을 충분히 염두하고 인지합니다.
9. 귀하는 본 백서를 통해, 수령함으로 인해 또는 신용함으로 인하여 발생한 어느 종류의 간접적, 특수한, 부수적, 결과적 손실 및 불법행위, 계약 또는 기타 손실(소득, 수익 또는 이익의 손실, 사용 또는 데이터의 손실을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해 재단이 책임지지 않는다는 데 동의하고 인정합니다.
10. 귀하는 재단이 작성한 본 백서에 대한 어떠한 통지나 귀하의 동의 없이 언제든지 본 백서에 대한 내용을 수정을 할 수 있음을 인정하고 동의하며, 또한 귀하는 본 백서에 명시된 정보의 정확성에 대해 어떠한 명시나 보증도 하지 않는다는 것을 추가로 인정하고 동의합니다.
11. 위의 모든 진술과 보증은 본 백서 또는 첨부된 내용에 대한 귀하의 열람 및 또는 그 소유권을 승낙한 시점부터 진실되고 완전하며 명확하고 오해의 소지가 없습니다.

이 백서에는 위험과 불확실성을 수반하는 미래 운영 결과와 계획에 관한 문구를 포함하되 이에 국한되지 않는 전형적인 문구를 포함할 수 있습니다. 미래 전망에 대한 진술은 알려져 있거나 알려지지 않은 위험, 불확실성 및 기타 요소를 포함하며 어떤 이유로든 미래 전망에 대한 진술에서 표현되거나 암시된 결과, 실적 또는 성과는 실제 결과, 실적 또는 성과와 실질적으로 다를 수 있습니다. 조언은 일절 없으며 이 백서에 있는 어떤 정보도 재단, 암호화폐 또는 향후 암호화폐 판매 또는 배포와 관련된 비즈니스, 법률, 재무 또는 세금 관련 조언으로

HYBRID ELECTRIC VEHICLE COIN WHITE PAPER

간주되어서는 안 됩니다. 귀하는 재단의 사업, 운영, 암호화폐에 관해서는 귀하의 법률, 금융, 세금 또는 다른 전문 고문과 상담해야 합니다. 귀하는 암호화폐를 무기한 구매 시 발생하는 재정적 위험을 부담해야 하거나 암호화폐에 대해 지불한 금액의 완전한 손실을 감수해야 할 수 있습니다.

- End of Document-